

EUROPE GUYANE



PROJET INTERREG AMAZONIE

LÉROP LA KÉ ZOT



Intitulé de l'opération

COLLECTIVITÉ TERRITORIALE DE GUYANE

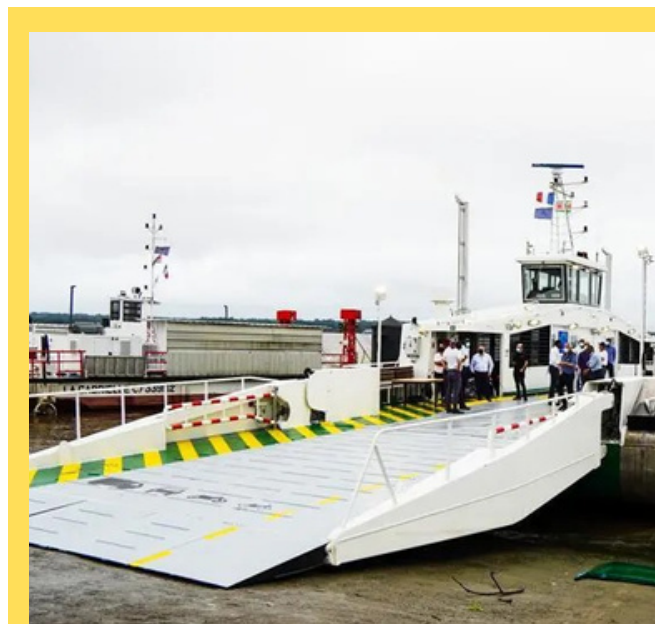
BAC « LE MALANI »

LE PROJET

Le nouveau bac "Le Malani" remplacera bientôt "La Gabrielle" pour la liaison entre Saint-Laurent-du-Maroni en Guyane et Albina au Suriname. C'est une avancée majeure dans la modernisation des infrastructures de transport entre les deux pays. Une capacité accrue pouvant transporter jusqu'à 200 passagers, 20 voitures ou 4 semi-remorques de 44 tonnes, Avec 68 rotations hebdomadaires et un temps de traversée réduit à 15 minutes, il améliorera la fiabilité et l'efficacité du service. En résumé, le bac Malani est crucial pour faciliter la circulation des biens et des personnes entre les deux rives du fleuve Maroni, renforçant ainsi le développement économique et la coopération entre la Guyane et le Suriname.

OBJECTIFS

L'accroissement du transit transfrontalier lié à l'évolution démographique de l'Ouest Guyanais exige une adaptation des infrastructures pour répondre aux nouveaux besoins. En augmentant la capacité de chargement, le transit des marchandises sera amélioré, facilitant les échanges commerciaux. Ce renforcement permettra de consolider les liens transfrontaliers avec le Suriname, tout en favorisant une coopération accrue. Ainsi, la collaboration entre la Guyane et le Suriname stimulera le développement économique des deux régions.



COÛT DU PROJET
5 212 598.40 €



PART UE
3 500 000 €

l'Europe
s'engage
en Guyane
avec le FEDER
et le PCA

Fiche projet

